

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	1
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					



İPRAGAZ A.Ş.
DÖRTYOL STOKLAMA TERMİNALİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 01.10.2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)






GÖKHAN YURTSEVEN
(Terminal Müdürü)



	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	2
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

REVİZYON SAYFASI

(Tablo.1.1.Revizyon Tablosu)

Sıra No	Rev No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	Yönerge Yayınlanması	01.04.2016	FATİH VARDAR	
2	02	20.04.2022 Tarihli Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı kapsamında değişiklik yapılması	01.06.2022	ERKAN AKSU	
3	03	Terminal Müdürü, Acil Durum Ekibi ve TMGD değişikliği	27.03.2023	GÖKHAN YURTSEVEN	
4	04	TMGD danışman değişikliği	04.09.2023	AYFER KARAASLAN	
5	05	<ul style="list-style-type: none">Tesis bilgi formu madde 34- Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri saylayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları revize edildiEK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI- Deniz Kirliliği Müdahale Sorumlusu eklendiEK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI, Acil durum yönetim şemasında Acil Durum Olay Komutanı revize edildi	20.09.2023	AYFER KARAASLAN	
6	06	<ul style="list-style-type: none">İpragaz Firma Logo değişikliğiKıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihiEK-3 Acil temas noktaları ve iletişim bilgileriEK-9 Acil durum yönetim şeması	08.01.2024	GÖKHAN YURTSEVEN	
7	07	<ul style="list-style-type: none">EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ, EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI ve EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI bölümlerinde acil durum ekip üyelerinde Emin Yahşi yerine Yunus Ediz tanımlanmıştır	13.03.24	GÖKHAN YURTSEVEN	

AYFER KARAASLAN

Sertifika Numarası

TMKTDGM/TMGD/2018/9306

(Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı)

İmza



	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			01.01.2016	7	13.03.2024
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	3
ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ	6
KISALTMALAR:	7
SUNUŞ	9
1. GİRİŞ	9
1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler	9
1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri.....	12
2. SORUMLULUKLAR	19
2.3 Taşıyanın Sorumlulukları	19
2.4 İPRAGAZ A.Ş. Dörtüyl Stoklama Terminalinin Sorumlulukları	20
2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları	22
2.6 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları	23
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	24
3.1 Genel Kurallar	24
3.3 IGC Kod Kapsamındaki Yüklere Ait Kurallar	25
3.4 Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması Kuralları	26
3.5 Gemilere Özel Diğer Hükümler	26
3.6 İPRAGAZ A.Ş. Dörtüyl Stoklama Terminali Tarafından Alınan Tedbirler	27
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/ TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	30
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları:.....	30
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:	33
4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:.....	33
4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:	33
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları:	33
4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri:	34
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	35
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	36
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler: 36	
6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.	36
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.	37
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	39
7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:.....	39

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			01.01.2016	7	13.03.2024
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

7.2	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri:	41
7.3	Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanmasına Prosedürler:.....	41
7.4	Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:	42
7.5	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:	42
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Prosedürler:.....	43

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE:.....44

8.1	Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:	44
8.1.2.	Tesisimizde Bulunan Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:	44
8.3	Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler	46
8.4	Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler	46
8.5	Kazaların Raporlanma Prosedürleri	47
8.6	Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi	47
8.7	Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı.....	48
8.8	Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler	50
8.9.2	Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanmaktadır.	51
8.10	Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	53
8.11	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	54
8.11.1	Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu.....	54
8.11.2	Yangın Su Pompaları	54
8.12	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	57
8.13	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	57

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ58

9.1	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	58
9.2	Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	58

Kıyı tesisimizdeki çalışmalarda güvenlik yönetim sistemi gereklilikleri uygulanarak kazaların önlenmesi ve emniyetli ortamın sağlanarak risklerin ortadan kaldırılması amacıyla İş İzin Prosedürü oluşturulmuştur.

10 .DİĞER HUSUSLAR61

10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği	61
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler	61
10.3	Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların	

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			01.01.2016	7	13.03.2024
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar).....	62
10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk Ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)	63
10.5 Kıyı Tesisleri Tarafından Eklenenecek İlave Hususlar.....	63
11 EKLER	64
EK-1 KİYİ TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI	65
EK-2 KİYİ TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	67
EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	68
EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	69
EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI	70
EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	71
EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI.....	72
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	73
EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI	74
EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI	75
EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,	77
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ	78
EK-13 İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,	79
EK-14 KİYİ TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL	79
EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI	81
EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	82
EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU83	
EK-18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER.....	84
ÇOK MODLU TEHLİKELİ YÜK FORMU	84

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

- Tablo 1.1 Revizyon Tablosu.....2
- Tablo 1.2 Tesis Bilgi Tablosu.....9
- Tablo 1.3 Tehlikeli Yük Tablosu.....12
- Tablo 1.4 Depolama Tankları Tablosu.....29
- Tablo 1.5 Tehlike Sınıfları Tablosu.....32

- Şekil 1.1 Acil Durum Bildirim Akış Şeması.....50

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	7
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

KISALTMALAR:

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu

BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

IBC Kod: Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod

IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,

MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

TANIMLAR:

Dökme Yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,

Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

İdare: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

Tehlikeli yük;

- Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
- IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	8
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

TMGD: İdarece yetkilendirilmiş tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,

TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında "yükleten" olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini,

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	9
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

SUNUŞ

1. GİRİŞ

Kıyı Tesisimizde, Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında eleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilir.

1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

(Tablo.1.2.Tesis Bilgi Tablosu)

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	İPRAGAZ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres: Atatürk Mah. Ertuğrul Gazi Sok. Metropol İstanbul Sitesi C2 Blok No:2A/25 (Kat21-24) Ataşehir-İSTANBUL Tel: (216) 5135150 Faks: (216)5939200 E-posta: ipranet@ipragaz.com.tr Web: www.ipragaz.com.tr		
3	Tesisin adı	İPRAGAZ A.Ş. DÖRTYOL STOKLAMA TERMİNALİ		
4	Tesisin bulunduğu il	HATAY		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres: Yeşilköy Mah. Şehit Muhsin Ataç Cad. No:215 Dört Yol/HATAY Tel: (326)7341112-7342186-7342557 Faks: (326)7341588 E-posta: dortyolteknik@ipragaz.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Akdeniz Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İskenderun Bölge Liman Başkanlığı Adres: Çay Mahallesi, Beş Temmuz Cd. No:43, 31300 İskenderun/Hatay Tel: (0326)614 11 92 Faks: (326) 6140226 E-posta: iskendurun.liman@uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Dört Yol Belediye Başkanlığı Adres: İstasyon Cad. No: 50 Dört Yol-Hatay Tel: 0(326) 712 92 01 - 712 92 02 - 712 92 04 Faks: 0 (326) 712 34 77 E-posta: basinyayin@dortyol.bel.tr		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	30.09.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (X)	3. Şahıs (...)

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Gökhan YURTSEVEN Tel: 0 532 288 27 00 ; 0 326 734 11 12 ; Faks: 0 326 734 15 88 E-mail: gokhan.yurtseven@ipragaz.com.tr
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Gökhan YURTSEVEN Tel: 0 532 288 27 00 ; 0 326 734 11 12 ; Faks: 0 326 734 15 88 E-mail: gokhan.yurtseven@ipragaz.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ayfer KARAASLAN Tel: 0534 892 75 82 E-mail: ayfer@tmgddanismanlik.com
15	Tesisin deniz koordinatları	Enlem: 36°49'51" Boylam: 36°08'41"
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IGC KOD
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı bölge liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	UN 1965 LPG KARIŞIM VE PROPAN
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Sıvılaştırılmış Gaz Gemisi (LPG Gemisi)
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	2 km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	YOK
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Hatay Havalimanı - 90 km.
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	461.496 Ton LPG / yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	HAYIR
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	HAYIR
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	HAYIR
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	14 inç ve 10 inç çaplarında, polietilen kaplı, deniz altına serili, çelik boru hattı

 IPRAGAZ	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Genel

1.2.1.1 Kıyı Tesisimizde elleçlenen ve geçici olarak depolanan tehlikeli yükler aşağıda aşağıdaki tabloda belirtilmiştir;

Tehlikeli Yükler (Tablo.1.3.Tehlikeli Yük Tablosu)

UN NO	UYGUN SEVKİYAT ADI (PSN)	SINIF	AMBALAJ GRUBU	TEHLİKE NO	TANIMI
UN 1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, B.B.B. (LPG Karışım ve PROPAN)	2.1	-	23	

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1.2.1.2.1 İhtiyaç halinde tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır.

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında; Kıyı tesisine kabul edilecek Tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
5. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
6. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

1.2.1.2.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.

 IPRAGAZ	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2.2 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.2.2.1 Uygulama

1.2.2.1.1 Kıyı tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme yükler şamandıra sistemi ile elleçlenmektedir.

1.2.2.1.2 Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı ve ekip belirlenir. Acenta tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait SDS formu SEÇ birimine verilir.

1.2.2.1.3 Gemi şamandıraya pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Kıyı tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

1.2.2.1.4 Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

1.2.2.1.5 Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

1.2.2.2 Gereklilik

1.2.2.2.1 Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçağlarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

1.2.2.2.2 Tesiste bulunan dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzozlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri kıyı tesisine alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.

1.2.2.2.3 Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulacaktır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

1.2.2.2.4 Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılacak ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulacaktır.

 IPRAGAZ	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2.2.2.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir.

1.2.2.2.6 Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.

1.2.2.2.7 Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.

1.2.2.2.8 Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.

1.2.2.2.9 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları sıvı yük formeni, amiri, şefi ve İSG sorumludur.

1.2.2.2.10 Kıyı tesisimizde sıvı yük formeni, amiri, şefi tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve Görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.

1.2.2.2.11 Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve sıvı yük formeni tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

1.2.2.2.11.1 Gemi kaptanı tarafından;

1.2.2.2.11.1.1 Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

1.2.2.2.11.1.2 Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

1.2.2.2.11.2 Sıvı yük formeni, amiri, şefi tarafından;

1.2.2.2.11.2.1 Yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

1) Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,

 IPRAGAZ	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	15
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

2) Acil Drum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,

3) Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

1.2.2.2.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.

1.2.2.2.13 Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 16 dan ve protokolda belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlanacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

1.2.2.3 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

1.2.2.3.1 Esnek hortum:

1.2.2.3.1.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmayacak

1.2.2.3.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunacak,

1.2.2.3.1.3 Yük elleçlemesinde izole flanşı ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olunacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olacak ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olacaktır. İzole flanşı, Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) bölüm 17'ye uygun bir şekilde test edilecektir.

1.2.2.4 Sıvı yük formeni tarafından

1.2.2.4.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacak,

1.2.2.4.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,

1.2.2.4.3 Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.

1.2.2.4.4 Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

1.2.2.5 Tutuşma kaynakları

1.2.2.5.1 Sıvı yük formeni gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

 IPRAGAZ	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	16
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

1.2.2.6 Dökülmelerin muhafazaya alınması

1.2.2.6.1 Tehlikeli dökme sıvı yüklerin sızma ihtimaline karşı, Operasyon Sorumlusu tüm atık su borusu ağzları, borular ve arayüz üzerindeki dreynlerin taşıma başlamadan önce kapatılmasını ve tüm tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması boyunca kapalı tutulmasını sağlayacaktır.

1.2.2.7 Elleçleme

1.2.2.7.1 Esnek hortumlar

1.2.2.7.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.

.2 Uç bağlantı parçalı her Esnek hortum türünün test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.

.3 Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her Esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilecektir.

.4 Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.

.5 Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.

.6 Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve Esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemekten tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olacaktır.

.7 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir Esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.

.8 Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için Esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanacaktır.

1.2.2.8 Başlangıç önlemleri

1.2.2.8.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.

1.2.2.8.2 Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.

 IPRAGAZ	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	17
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

1.2.2.8.2.1 Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;

1.2.2.8.2.2 Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;

1.2.2.8.2.3 Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;

1.2.2.8.2.4 Olası elektrostatik yük birikimi; ve

1.2.2.8.2.5 Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini

1.2.2.8.3 Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.

1.2.2.8.4 Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.

1.2.2.8.5 Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

1.2.2.8.6 Operasyon sorumlusu, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin "kapalı" konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.

1.2.2.8.7 Operasyon sorumlusu Esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.

1.2.2.8.8 Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu'nda (ISGOTT) bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi"nin, yine ISGOTT'da yer alan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber"e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

1.2.2.9 Pompalama

1.2.2.9.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

1.2.2.9.1.1 Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

1.2.2.9.1.2 Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

1.2.2.9.1.3 Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

1.2.2.9.1.4 Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;

 IPRAGAZ	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2.2.9.1.5 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;

1.2.2.9.1.6 Gemide ve kıyadaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

1.2.2.9.1.7 Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaktır.

1.2.2.10 Operasyonun tamamlanması

1.2.2.10.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflerinin, ve esnek hortumlardaki basınç kalıntısı olmadığından emin olacaktır.

Ayrıca:

1.2.2.10.1.1 Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;

1.2.2.10.1.2 Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve

1.2.2.10.1.3 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

1.2.2.11 LPG Operasyonlarında ayrıca ;

1.2.2.11.1 Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre, düşük sıcaklıkta sıvılaştırılan gazların tahmil/tahliye operasyonunu, ancak aşağıdaki koşulların sağlanması halinde gerçekleştirmelidir;

1.2.2.11.1.1 Gemideki ve kıyı tesisindeki tüm ilgili tanklar, boru hatları ve geminin diğer boru devreleri termal (ısı) gerilimleri önlemek için kademeli ve eşit bir şekilde soğutulması,

1.2.2.11.1.2 Tüm otomatik kontroller, gaz detektörleri ve ilgili diğer ekipmanların çalışır durumda bulundurulması,

1.2.2.11.1.3 Yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet ve donanımın kullanıma hazır halde bulundurulması.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	19
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

2. SORUMLULUKLAR

Kıyı tesisimizde sürdürmüş olduğumuz faaliyetlerin emniyetli, güvenli, çevreye zararsız şekilde yapılması, kazaların engellenmesi, olası kazaların insana, çevreye, ekipmana verebileceği zararı minimize edilmesi için özenle çalışılmaktadır.

2.1. Genel Sorumluluklar

Kıyı tesisimizde, Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- ✓ Taşımacılığın emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapılması, kazaların engellenmesi ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirilmesi için tüm önlemlerin alınması,
- ✓ Sorumlu tüm taraflar, tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanmak,
- ✓ Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanmak.

2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- ✓ Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlamak.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- ✓ Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- ✓ Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol etmek.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- ✓ Tehlikeli yüklerin onaylı yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini kontrol etmek.

2.4 İPRAGAZ A.Ş. Dörtüol Stoklama Terminalinin Sorumlulukları

Kıyı Tesisimizin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- ✓ Tehlikeli yükleri taşıyan gemiler, İskenderun Bölge Liman Başkanlığı'nın izni olmadan tesise yanaştırılmaz.
- ✓ Tesise yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verilir.
- ✓ İdareden elleçleme izni alınmayan tehlikeli yükler elleçlenmez, bu kapsamda planlama yapılarak yanaşacak gemiler mağdur edilmez.
- ✓ Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeler yük ilgisinden talep edilerek bunların yükle birlikte bulunması sağlanır. Kıyı Tesisimiz, ilgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesise kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- ✓ Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu, varılacak mutabakata göre yapar, gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- ✓ Kıyı Tesisimizin emniyetli çalışma kapasitesi ve hava durumu tahminleri dikkate alınarak çalışma limitleri belirlenmiş olup geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirler alınır.
- ✓ Kıyı Tesisimize gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakı kontrol edilir.
- ✓ Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitim alarak belgelendirilmesi sağlanır, personelin eğitim kayıtları tutulur. Belgeleri olmayan personel bu operasyonlarda görevlendirilmez.
- ✓ Kıyı Tesisimizde tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesi ve belgelendirilmesi sağlanır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	21
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- ✓ Kıyı Tesisimizde iş güvenliği tedbirleri alınarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanması sağlanır.
- ✓ Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetler, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım ve sahalarda yapılır.
- ✓ Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatılır.
- ✓ Kıyı Tesisimize yanaşmış gemilerdeki ve tesisimizdeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi tutulur ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verilir.
- ✓ Kıyı Tesisimizde elleçlenen veya geçici depolanan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik alınan tedbirler İskenderun Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.
- ✓ Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazalar İskenderun Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.
- ✓ İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliği sağlanır.
- ✓ Geçici depolanmasına izin verilmeyen tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakli sağlanır, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda ilgili yönetmelik kapsamında izin almak için İdare'ye başvurulur.
- ✓ Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolanır ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım üniteleri her an kullanıma hazır halde bulundurulur ve gerekli kontroller periyodik olarak yapılır.
- ✓ Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce İskenderun Bölge Liman Başkanlığı'ndan izin alınır.
- ✓ Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmış ve İskenderun Bölge Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kurum/kuruluşlara bilgilendirme yapılmaktadır.
- ✓ Tesisimizde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerine yükleme yapılması sağlanır.
- ✓ Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	22
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- ✓ Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Gemi ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- ✓ Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- ✓ Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlamak.
- ✓ Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol etmek.
- ✓ Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelinin bilgilendirmek.
- ✓ Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini bulundurmak ve talep halinde ilgililere beyan etmek.
- ✓ Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlamak.
- ✓ Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirmek.
- ✓ Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmemek.
- ✓ Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını bölge liman başkanlığına bildirmek.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- ✓ İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlamak.
- ✓ İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmemek.
- ✓ Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlamak.
- ✓ Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlamak.

2.6 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları

- ✓ Kıyı tesisimizde iş yapacak personeline İdarenin 26.07.2019 tarihli ve 56617 sayılı bakan oluru ile yayımlanan IMDG Code Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönergede belirtilen eğitimlerin aldirılması,
- ✓ Kıyı tesisimizde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket edilmesi,
- ✓ Kıyı tesisimiz tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket edilmesi,
- ✓ Kıyı tesisimizde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor edilmesi,
- ✓ Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye gönderilmesi.

2.7. Eğitim

- ✓ Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamındaki yüklerin elleçleme faaliyetlerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir.
- ✓ IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.
- ✓ Yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.
- ✓ Eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	24
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Genel Kurallar

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisimizde aşağıdaki kurallar uygulanmaktadır.

- ✓ Tehlikeli yüklerin, boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- ✓ Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- ✓ Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- ✓ Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- ✓ Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planları hazırlanarak bölge liman başkanlığının onayına sunar.
- ✓ Yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini alır.
- ✓ Bölge Liman başkanlığı tarafından yapılan denetimlerde herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde, elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesini sağlar.
- ✓ 26.07.2019 tarihli ve 56617 sayılı bakan oluru ile yayımlanan IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge göre gerekli eğitimleri almamış olan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.2 Yükleme Emniyeti Kuralları

- ✓ Kıyı Tesisimiz, operasyon süreçlerinde tehlikeli yükler ile ilgili ve/veya risk teşkil etmesi muhtemel operasyon süreçlerini İskenderun Bölge Liman Başkanlığı başta olmak üzere ilgili kurum/kuruluşlara gerekli bildirim yapılarak risk ortadan kalkmadan operasyona başlamaz.
- ✓ Bölge Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	25
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- ✓ Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine uygun uygulama kodu ve hükümlerine uyulur.
- ✓ Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- ✓ Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında ilgili yönetmelik kapsamında idari işlem yapılır.
- ✓ Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından bölge liman başkanlığına sunulur. İdare veya bölge liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.
- ✓ Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.
- ✓ Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- ✓ Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- ✓ Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- ✓ Gemide gerekli ise, yüklerin ayırım kurallarına uygun yükleme yapılır.

3.3 IGC Kod Kapsamındaki Yüklere Ait Kurallar

- ✓ IGC Kod Bölüm 19 belirtilen sınılaştırılmış gazlar ve sair bazı madde kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar, yükün dökme halde deniz yoluyla taşınması sırasında; gemi, içindeki personel ve çevre için emniyetli taşınmanın sağlanması ile ilgili tüm yükümlülüklerle uyar.
- ✓ IGC kod, SOLAS 74 Kural VII/11.1 gereği 01.07.1986 tarihinden beri zorunludur. Gemilerin koda uygun olarak sörveyleri ve sertifikalandırılmaları SOLAS'a göre gerçekleştirilir.
- ✓ Sınılaştırılmış Gaz taşıyan gemiler, iş emniyeti açısından diğer gemilere kıyasla yangından korunmak için daha sıkı tedbirlere ihtiyaç duyarlar. IGC Kod Bölüm 11

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	26
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

kapsamında yangın güvenliği için ateş kaynakları, sigara içme, portatif elektrikli cihazlar, haberleşme cihazları, sıcak çalışma, çekiç kullanımı ve raspalama, gemi sahil topraklanması, kendinden parlama ve statik elektrik ile ilgili tüm gereklilikler sağlanır.

- ✓ IGC Kod Bölüm 14. gereği, gemi personeli için rutin operasyonlar veya acil durumlar ve kısa veya uzun dönemli elleçleme operasyonlarının etkileri için yeterli sayıda ve uygun özelliklerde koruyucu ekipman, ilk yardım ekipmanları, güvenlik ekipmanları ve kişisel koruyucu ekipmanlar bulundurulur. Bu ekipmanların özellikleri IGC Kod Bölüm 14 te yapılan tanımlamalara uygun özelliklerde seçilir.

3.4 Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması Kuralları

- ✓ Kıyı tesisi idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler uygun ambalajlarda, yük taşıma birimlerine yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla taşınır.
- ✓ Gemilerde bulunacak yolcu sayıları belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 ve Bölüm 7.5 hükümleri göz önünde bulundurulur. Bu husustaki usul ve esaslar İdarece belirlenir.

3.5 Gemilere Özel Diğer Hükümler

- ✓ Gemilerde, Kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük atıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.
- ✓ MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşılabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
- ✓ Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrangement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin bölge liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
- ✓ Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında, klassız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	27
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

3.6 İPRAGAZ A.Ş. Dört Yol Stoklama Terminali Tarafından Alınan Tedbirler

Kıyı Tesisimizde İdare tarafından belirtilen "Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" Madde 11'de belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda verilmiştir.

- **Tehlikeli Maddeler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:**

Kıyı tesisimizdeki tehlikeli yükler aşağıda belirtilen tank depolarda depolanmaktadır.

Depolama Tankları

(Tablo.1.4. Depolama Tankları Tablosu)

Tank No / Ürün	Türü	Kapasite
T-1 (LPG Mix)	Küresel	5000m ³
T-2 (LPG Mix)	Küresel	5000m ³
T-3 (LPG Mix)	Küresel	5000m ³
T-4 (Propan)	Küresel	3100m ³
T-5 (LPG Mix)	Küresel	5000m ³

3.6.1 Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

- ✓ Tesiste Tehlikeli yük elleçlenmesinde 4 Adet LPG Pompaları (1 adet 200 m³/h, 3 adet 100 m³/h LPG pompası) kullanılmaktadır.

3.6.2 Tehlikeli Madde Elleçlenmesinde Görevli Kıyı Tesisi Personeli, Gemi Adamları ve Yüke İlişkin Diğer Yetkili Kişilerin, Yükleme, Boşaltma Ve Depolama Esnasında Kullandığı Koruyucu Elbiseler:

- Antistatik Nomeks Gömlek İş Elbisesi
- Antistatik Nomeks Pantolon İş Elbisesi
- Antistatik Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Yazlık)
- Antistatik Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Kışık)
- Antistatik Nomeks Kaban
- Pamuklu Gömlek İş Elbisesi
- Pamuklu Pantolon İş Elbisesi
- Kep Baret (Özel Güvenlik)
- Pamuklu Kaban
- Antistatik İş Ayakkabısı (Yazlık)
- Antistatik İş Ayakkabısı (Kışık)
- Baret
- Baret Vizörü
- Gözlük
- Buğulanmaz Tam Koruma Gözlüğü
- Koruyucu Eldiven

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	28
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- Tulum
- Kulak Tıkacı
- Kulaklık
- Ventilli Toz Maskesi
- Yarım Yüz Gaz maskesi
- Gaz Maskesi Filtresi
- Deri Ceket
- Kar Maskesi/Bere

3.6.3 Tehlikeli Yük Elleçleme Sahasında Yangına Müdahale Edecek Ekipler, Bu Ekiplerin Teçhizatı, Yangın Söndürme Sistemleri ve İlk Yardım Üniteleri:

- ✓ Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek personelin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım ekipleri ile bu ekiplerin görevleri “Acil Durum Eylem Planı” ve “Acil Durum Kriz Yönetim Planı”nda belirtilmiştir.
- ✓ Kıyı tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.
- ✓ Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11, 8.12’de belirtilmiştir.

3.6.4 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından, Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesislerinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı Hazırlanması:

Aygaz tarafından hazırlanan Acil Tahliye Planı mevcuttur.

3.6.5 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Alınacak, Yangın, Güvenlik ve Emniyet Tedbirlerine İlişkin Hususlar:

- ✓ Kıyı tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı” ve “Acil Durum Kriz Yönetim Planı”nda belirtilmiştir.
- ✓ Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler ISPS KOD kapsamına hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda belirtilmiştir.
- ✓ Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Madde-9’da belirtilmiştir.

3.6.6 26.07.2019 Tarihli ve 56617 Sayılı Bakanlık Onuru ile Yayımlanan IMDG Code Eğitim Seminerine İlişkin Yönerge Kapsamında Gerekli Eğitim ve Sertifikalar:

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	29
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- ✓ Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Özgü Eğitim, Emniyet Eğitimleri için Yenileme Eğitimi” almış olup sertifikaları mevcuttur. Alınan sertifikalar eğitim kayıtları dosyasında muhafaza edilmektedir.
- ✓ Eğitim almayan ve sertifikaya sahip olmayan şahıslar tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında görev almasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmemektedir.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	30
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/ TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları:







IMDG Kod hükümlerine tabi olan tüm yük (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikesine göre, Sınıf 1 ila Sınıf 9 olan tehlike sınıflarından birine/birkaçına girerler. IMDG Kod kurallarına göre belirlenmiş olan tehlikeli yük sınıfları aşağıda belirtilmiştir.

Kıyı tesisimizde denizyoluyla gelen tehlikeli yüklerden sadece Sınıf 2.1 Alevlenebilir Gaz olan UN1965 HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, B.B.B. (LPG Karışım ve PROPAN) elleçlenmektedir.

Tehlike Sınıfları




(Tablo.1.5.Tehlike Sınıfları Tablosu)

- Sınıf 1.Patlayıcılar


	Sınıf 1.1: Kütle Olarak Patlama Tehlikesi Olan Maddeler ve Nesnelere Kitlesel bir patlamaya neden olabilecek patlayıcıları içerir. Bir patlama anında neredeyse tüm yükleri etkiler.
	Sınıf 1.2: Fırlama Tehlikesi Olan Ancak Kütle Olarak Patlama Tehlikesi Olmayan Maddeler ve Nesnelere Parça fırlatma riski olan ama kitlesel bir patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.
	Sınıf 1.3: Yangın Tehlikesi veya Hafif Bir Patlama / Fırlama Tehlikesi Olan ancak Kitlesel Patlama Tehlikesi Olmayan Madde ve Nesnelere Yangın çıkarma tehlikesi olan, patlama şiddeti hafif, az da olsa parça fırlatma tehlikesi mevcut, fakat kitle halinde patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.
	Sınıf 1.4: Belirgin Bir Tehlike İçermeyen Madde ve Nesnelere Hafif patlama riski olan, etkileri bulunduğu kabı aşmayacak, dışarıda bir patlamaya veya yangına sebebiyet vermeyecek patlayıcıları içerir.
	Sınıf 1.5: Kütlesel Patlama Tehlikesi Olan Ancak Hassasiyeti Çok Az Olan Madde ve Nesnelere Kitle halinde patlayabilecek ama çok zor patlayan hassasiyeti çok düşük patlayıcıları içerir.
	Sınıf 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesnelere. Hem çok zor patlayabilecek, hassasiyeti çok düşük olan ve aynı zamanda kitle halinde patlama tehlikesi olmayan patlayıcıları içerir.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	31
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					




• **Sınıf 2.Gazlar**

	Sınıf 2.1: Alevlenebilir Gazlar 454 kg (1001 lbs) olan ve at 20°C (68°F) altında gaz halinde bulunan maddelerdir. Bu maddelerin basınçları 101,3 kPa (14,7psi) dir ve bu basınç altında kaynama noktaları 20°C (68°F) veya altıdır. 101.3 kPa (14,7 psi) basınçta ve hava karışımları %13 altında parlayıcıdır. Veya alt limit gözetilmeksizin en az %12 hava karışımında ve 101,3 kPa (14,7 psi) basınçta yanıcıdır.
	Sınıf 2.2: Alevlenebilir ve Zehirli Olmayan Gazlar Bu sınıfta basınçlı gazlar, sıvılaştırılmış gazlar, basınçlı kriyojenik gazlar, bir çözelti içinde bulunan sıkıştırılmış gazlar ve okside edici gazlar bulunmaktadır. Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 20°C (68°F) sıcaklıkta 280 kPa (40,6 psia) basınç muhteviyatı olan 2.1 ve 2.3 sınıfına dahil olmayan gazlardır.
	Sınıf 2.3: Zehirli Gazlar İnsan sağlığına zararlı olduğu bilinen ve taşıma sırasında sağlık tehlikesi yaratan Zehirli gazlar 20°C ve altı sıcaklıkta, 101.3 kPa basınçta bulunan (bu basınç altında Kaynama noktaları 20°C veya altı olan) İnsan sağlığına zararları kesin olarak kanıtlanmış olmasa da hayvanlar üzerinde yapılan testlerde LC50 değeri 5000 ml/m3 üzerinde olan maddelerdir.

• **Sınıf 3. Alevlenebilir Sıvılar**



	Alevlenebilir sıvılar parlama derecesi 60.5°C (141°F) den fazla olmayan, yada sıvı halde olup taşıma için ısıtılmış halde bulundurulmuş ve parlama derecesi 37.8°C (100°F) ve üzeri olan maddelerdir.
--	---

• **Sınıf 4. Yanıcı Katılar**



	Sınıf 4.1: Yanıcı Katılar Olduğu haliyle yanıcı olan katılar. Bu maddeler sürtünme yoluyla ateş alabilirler Ve yanma hızları saniyede 2,2 mm (0.087 inch)den daha fazladır. Tutuşabilen ve tamamı 10 dakika veya altı bir zamanda tepkimeye giren metal tozları da bu sınıfa dahildir. Termal olarak dengesiz olan, hava katılımı olmadan güçlü ekzotermik tepkimeye giren ve kendinden tutuşabilen maddeler de bu kategoridedirler. Sınıf 1'e dahil olan fakat etkinliği alınmış patlayıcılar veya üretici tarafından özellikle bu sınıfa dahil edilmiş maddelerdir.
	Sınıf 4.2: Kendiliğinden Yanabilen Katılar Kendiliğinden alev alan maddeler piroforik maddelerdir. Bunlar, hava ile temasın beşinci dakikasında ateş alan yada hava ile temas ettiklerinde ek bir enerji kaynağına ihtiyaç duymadan ısınan maddelerdir
	Sınıf 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Tehlike Arz Edenler Bu maddeler suyla temas halinde yanıcı yada zehirli maddeler çıkaran maddelerdir. Tehlike ölçüsü 1 kg madde için saatte 1 Litreden fazla gaz çıkarmaktır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	32
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					


- Sınıf.5. Oksitleyici/ Yükseltgen maddeler ve organik peroksitler**

	Sınıf 5.1.Oksitleyici/Yükseltgen Maddeler Kendileri yanıcı olsa da olmasa da, genellikle oksijen vererek başka malzemelerin yanmasına neden olan veya buna katkıda bulunan maddeleri kapsar.
	Sınıf 5.2.Organik Peroksitler Organik peroksitler termal olarak dengesiz modeller olup dışı ısı veren ve kendi kendine hızlanan bozunuma uğrayabilirler.


- Sınıf 6.Toksik ve Mikrop Bulaştırıcı Maddeler**

	Sınıf 6.1: Toksik (Zehirli) Maddeler Taşıma sırasında insanlara zarar verebileceği bilinen maddeler toksik maddeler olarak sınıflandırılırlar. Ayrıca hayvanlar üzerinde yapılan testlerde de zehirli olduğu belirlenen maddeler insanlar için de tehlikeli sayılıp bu kategoriye dahil edilirler.
	Sınıf 6.2: Mikrop Bulaştırıcı Maddeler Bulaşıcı hastalık muhteviyatlı maddeler bir patojen taşıdığı bilinen ya da şüphelenilen maddelerdir. Patojenler hayvan yada insanlarda hastalığa yol açan mikro organizmalar(bakteri, virüsler, mantarlar vs.) yada diğer etkenlerdir.

Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler


	Sarı RADYOAKTİF III (LSA-III) etiketini taşıyan maddeler. Bazı radyoaktif maddelerde bu etiket kullanılmasa da radyoaktiviteyi gösterir afiş bulundurmaları gerekir.
---	--

Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler

	Korozif Belirli bir süre temas halinde insan derisi üzerinde aşındırıcı, kalınlık azaltıcı etkisi olan maddelerdir. Çelik ve alüminyum üzerinden aşındırıcı etkisi olan maddeler de bu sınıfa girerler.
---	---

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	33
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Maddeler

	Muhtelif Taşıma sırasında tehlike arz eden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan Maddeler bu sınıfa girer. Bu sınıfta aşağıdaki maddeler yer alır: Anestezik yada diğer tür zararlı maddeler. Bunlar uçuş ekibi ya da gemi personelinde görevlerini yerine getirmelerini engelleyecek derecede rahatsızlık yaratabilecek maddeler. Sıcaklık derecesi arttırılmış maddeler, zararlı maddeler, insan sağlığına zararlı artıklarveya denizi kirletme riski olan maddeler.	Diğer	Tehlikeli	Maddeler
---	---	--------------	------------------	-----------------

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:

Kıyı tesisimizde denizyolu ile gelen tehlikeli yükler sıvı dökme halde gelmekte olup, tesisimizde paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:

Liman tesisimizde denizyolu ile gelen tehlikeli yükler için aşağıdaki plakart, markalama ve etiketleme yapılmaktadır.



Sınıf.2.1.Alevlenebilir Gazlar

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:

Kıyı tesisimizde denizyolu ile gelen tehlikeli yüklerden UN1965 HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, B.B.B. (LPG Karışım ve PROPAN) paketleme grubuna dahil değildir.

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları:

Liman tesisimize denizyolu ile gelen tehlikeli yükler gemide ve limanda tek tip ürün olması, diğer tehlike sınıflarına ait yük bulunmamasından dolayı, ayırıştırma hükümleri uygulanmamaktadır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	34
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri:

Limán tesisimize denizyolu ile gelen tehlikeli yükler tank depolarda depolanmakta olup kapalı alan veya ambarda depolama yapılmadığından ayrıştırma hükümleri uygulanmamaktadır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	35
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Kıyı Tesisimiz tehlikeli yük yüklemesi/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetlerinin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yükler El Kitabı hazırlayarak ilgililerin kullanımına sunmuş ve tesis personeline konu ile ilgili alınan eğitimlerde bu kitabı dağıtmaktadır.

Hazırlanan Tehlikeli Yükler El Kitabı EK-10'da sunulmuştur.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	36
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, römorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.4 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

- ✓ Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve
- ✓ Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

6.2.1 Toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri fırtınalı havalarda yapılmaması gerekir.

6.2.2 Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.

6.2.3 Sayılı fırtına ve ani kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.

6.2.4 Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

6.2.5 Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle şamandırayı terketmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

6.2.6 Konuya ilişkin usuller gemi/sahil emniyet kontrol listesinde belirtilmiştir

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	37
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

6.3.1 Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

6.3.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

- ✓ Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;
- ✓ Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;
- ✓ Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.
- ✓ Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

6.3.4 Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	38
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken,

- ✓ Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve
- ✓ Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

6.3.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

6.3.7 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

6.3.8 Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	39
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

7.1.1 Kıyı Tesisimizde tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki IMO dokümanları güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 2020
- IMDG Code Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IGC Code
- IBC Code
- MARPOL Ek-1, Ek-2
- ISGOTT

7.1.2 Kıyı Tesisimize gelen tehlikeli yüklerin güvenli biçimde elleçlenebilmesi ve uygun önlemlerin alınabilmesi için, aşağıda detaylı belirtilen, önden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır.

- Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- Gemide Gerekli olan Belgeler
- Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu

7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten "İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesini" içermelidir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak bölge liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	40
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda da olabilir.

7.1.2.2 Gemide Bulunması Gereken Belgeler

Tehlikeli yük ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yüklerin ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklere ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)" gibi ayrı belgelerde.
- Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

7.1.2.3 Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu

Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu, Tehlikeli malların birden fazla mod'da taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli yük beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilir olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu örneği EK-18'de sunulmuştur.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	41
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

7.2 Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri:

Kıyı Tesisimiz, talep edildiğinde tesiste mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bilgiyi ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları düzenli ve eksiksiz olarak, aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulmaktadır.

- UN Numarası,
- Uygun Sevkiyat Adı (PSN-Proper Shipping Name),
- Tehlike Sınıfı (ikincil tehlikeleri ile),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 için),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Parlama, Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Kıyı tesisi sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Yukarıda belirtilen bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Kıyı tesisimiz, tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde bölge liman başkanlığına bildirir.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanmasına Prosedürler:

Planlama, operasyon koordineli olarak kıyı tesisine kabul edilecek tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- Uygun Sevkiyat Adı (PSN-Proper Shipping Name),
- Tehlike Sınıfı (ikincil tehlikeleri ile),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 için),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Parlama, Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Kıyı Tesis sahasında nerede depolanacağı

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	42
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye, Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- Uygun Sevkiyat Adı (PSN-Proper Shipping Name) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Tehlike Sınıfı (İkincil tehlikeleri ile),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 için),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Kıyı tesisimize kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) tehlikeli yükler ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:

İdare tarafından, kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren raporun 3 aylık dönemler halinde Bölge Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

Kıyı tesisimizde yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret ve operasyon bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	43
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Prosedürler:

Kıyı tesisimizde hizmet süreçlerini ilgili yönetim sistemleri kapsamında emniyetli, güvenli, çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek, olası kazaların insana, çevreye, ekipmana verebileceği zararı minimize etmek için proaktif bir yaklaşımla **Yönetim Sistemleri** (ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001) belgelerine sahip olup **Kaza Önleme Politikası** (KÖP) ve ilgili prosedür ve talimatlar ile sürekli iyileştirme ilkesini benimsemiştir.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	44
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

8.1.1 Genel Hususlar

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın ve zehirlenme gibi kendine özgü tehlikeler oluşturur. Bu nedenle tesisin karşılaştığı acil durumlar ile başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Tehlikeli Madde Acil Durum Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınır;

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Acil Durumun Tekrarlanmasını Önlemek İçin Olayı Analiz ve Rapor Etmek

8.1.2. Tesisimizde Bulunan Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

Tehlikeli durumlara müdahale, tesisimiz tarafından hazırlanan, Tehlikeli Madde Acil Durum Planı, Acil Durum ve Kriz Yönetim Planı, Acil Hareket Planı, Acil Durum Ekipleri Görev Talimatı' na göre yapılmaktadır. Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler dikkate alındığında acil durumlara müdahalede ana esaslar aşağıda belirtildiği şekildedir.

8.1.2.1. UN 1965 (LPG KARIŞIM /PROPAN)

Acil Durum	Müdahale
Gaz Kaçağı Durumunda	<ul style="list-style-type: none">○ Kapalı ortamda bulunan insanları açık havaya çıkartınız.○ Kapalı ortamları iyice havalandırınız.○ Tankların vanalarını kapatınız.○ Elektrik şalterleri/anahtarları ile oynamayınız.○ Sert hareketler yapmayınız.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	45
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

Yangın Durumunda	<ul style="list-style-type: none">○ Derhal alarm vererek tüm personeli toplanma alanına sevkini sağlayınız.○ Acil müdahale ekibi ile yangına müdahale ediniz.○ Durumu en yakın itfaiyeye haber veriniz.○ Alandaki LPG tanklarının vanalarını kapatınız.○ LPG tanklarının ısısını düşürmek için suyla soğutma yapınız.○ Yangına aşağıdaki şekilde müdahale ediniz.<ul style="list-style-type: none">✓ İlk müdahaleyi kuru kimyevi tozlu portatif yangın söndürücüler ile yaparak yangını boğarak söndürmeyi dene.✓ Tesisimizde mevcut olan su topları, pulvarize lansları ve sprinkler sistemi ile soğutma yaparak yangını söndür.
-------------------------	---

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Yangına Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesi	<ul style="list-style-type: none">● 2 Adet Depolama Tankı (2X1500 m³)● 2 Adet Dizel Pompa (750 m³/h)● 6 Adet Dizel Pompa (300 m³/h)● 1 Adet Elektrikli Pompa (200 m³/h)● 1 Adet Joker Pompa (40 m³/h)● Yangın Devre Basıncı 11 Bar● 8 Adet Monitör● 1 Adet taşınabilir Monitör● 15 Adet Hidrant Bunlara bağlı 30 Adet Makara● 17 Adet 50 Kg Kuru Kimyevi Toz● 3 Adet 12 Kg Kuru Kimyevi Toz● 17 Adet 6 Kg. Kuru Kimyevi Toz● 1 Adet 1 Kg Kuru Kimyevi Toz● 3 Adet 30 Kg. CO₂ Tüpü● 7 Adet 5 Kg. CO₂ Tüpü● Küre tankları ve silindirik tanklarda üstlerde, LPG pompa istasyonları ve tanker dolum istasyonunda otomatik devreye giren splinker soğutucu sistemler bulunmaktadır.
Sızıntı Ve Dökülmeye Karşı İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesi	EK-14'de belirtilmiştir (Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir)

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	46
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler

8.3.1 Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Esaslar:

Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalarda Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) kullanılmaktadır.

Tehlikeli Yük	Müdahale Esasları
UN 1965 (LPG KARIŞIM/PROPAN)	<ul style="list-style-type: none">• LPG/PROPAN solumasına maruz kalan kişiyi açık havaya çıkarınız ve dinlendiriniz.• Solunum güçlükleri varsa tıbbi yardım çağırınız.• Solunum yoksa yapay solunum yapınız, oksijen veriniz, tıbbi yardım çağırınız.• Temas edilen kısımları derhal temiz su ile bolca yıkayınız.• Gaz bulaşan giysileri derhal çıkarınız.• Saat, yüzük, bilezik vb. eşyaları eğer yapışmamışsa çıkarınız, eğer yapışmışsa olduğu gibi bırakınız.• Likit temas eden uzvu hızla yeniden ısıtmayın, ısıtma işlemini aksine yavaş yavaş yapınız.• Göze temas olduğu takdirde derhal gözü temiz su ile 15 dakika yıkayınız ve gözü steril bir kompresle kapatınız.• Önemli durumlarda hastayı yakın bir tıbbi merkeze götürünüz.• İlk yardım yapan ekip personelimiz çıkabilecek risklere karşı tam yüz koruyuculu, solunum sistemi destekli, baş ve boyun koruyucusu olan elbise, eldiven ve koruyucu antistatik bot kullanacak ve sigara ve cep telefonu vb. alet kullanmayacaktır.

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

- ✓ Kazanın meydana geldiği zaman,
- ✓ Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- ✓ Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ✓ Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- ✓ Meteorolojik koşullar,
- ✓ Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- ✓ Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- ✓ Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
- ✓ Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- ✓ Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	47
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- ✓ Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
 - ✓ Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
 - ✓ Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
 - ✓ Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- ✓ Sabit Mobil Telefonlar
- ✓ Bilgisayarlar
- ✓ Telsiz
- ✓ Siren
- ✓ Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Kıyı tesisinde meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Kıyı tesisinde meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi

8.6.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	48
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,
Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olmadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptanı, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşırıya çıkarsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

- ✓ Römorkörlerin yeterliliği
- ✓ Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- ✓ Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	49
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- ✓ Yangınla mücadele yeterliliği
- ✓ Diğer gemilerin yakınlığı
- ✓ Yangın Halatları

8.7.1.10 Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

8.7.2.1 Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.2.2 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.2.3 Her bir aşamada Terminal, Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve iş birliği gerekir.

8.7.2.4 Acil Ayırma işlemleri aşağıdadır.

- ✓ Alarm verilmesi
- ✓ Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- ✓ Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
- ✓ Operasyonun durdurulması
- ✓ Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- ✓ Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- ✓ Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- ✓ Acil ayırmaya karar verilmesi
- ✓ Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- ✓ Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- ✓ Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- ✓ Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT!

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	50
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

8.7.3.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

Tesisimizde elleçlenen her bir tehlikeli yük için Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) bulunmaktadır. Bahse konu formlarda hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik belirtilen hususlar dikkate alınarak işlem yapılır.

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

8.9.1 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanmaktadır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	51
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- ✓ Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi ile ilgili olarak, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
- ✓ Kıyı personeli, genel farkındalık eğitimi, göreve özgü eğitim ve emniyet eğitimi almalıdır. Eğitim alacak olan kişilerin görevleri aşağıdaki gibi olabilir:
 - Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;
 - Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
 - Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;
 - Tehlikeli madde nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapan;
 - Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
 - Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
 - Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
 - Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;
 - Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
 - Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;
 - Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;
 - Tehlikeli madde ambalajlarını/paketlerini etkisiz hale getiren;
 - Tehlikeli madde depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
 - Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli madde depolarını yıkayan;
 - Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen ya da
 - Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.

8.9.2 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanmaktadır.

- ✓ Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi ile ilgili olarak, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
- ✓ Kıyı personeli, genel farkındalık eğitimi, göreve özgü eğitim ve emniyet eğitimi almalıdır. Eğitim alacak olan kişilerin görevleri aşağıdaki gibi olabilir:
 - Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;
 - Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
 - Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	52
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- Tehlikeli madde nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapanan;
- Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
- Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
- Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;
- Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
- Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;
- Tehlikeli madde ambalajlarını/paketleirni etkisiz hale getiren;
- Tehlikeli madde depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli madde depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen ya da
- Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.

8.9.3 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- **Genel Farkındalık Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi ile ilgili görevleri ile orantılı olarak eğitim alır. Eğitimde, ilgili yüklerin genel tehlikeleri ve yasal gereksinimler tanımlanır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluğu; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriğini; ve mevcut acil durum müdahalelerine dair tanımları içerir.

- **Göreve Özgü Eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- **Emniyet Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	53
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği;
- Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

8.9.4 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin aldıkları eğitime ilişkin kayıtlar, tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, liman tesisi işletmesi tarafından tutulur ve eğer talep edilirse, çalışana verilir.

8.9.5 Tehlikeli Yüklerle İlgili Talimler ve Kayıtlar

✓ **Talim Uygulamaları:** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmaktadır.

✓ **Talim Senaryoları:** Tatbikat planlamalarında tesisin karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

✓ **Kıyı Tesisi Bünyesinde Yapılacak Acil Durum Talimleri:**

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında Yangın Hidrantları, Yangın Söndürücüler, Yangın Su Topları, Yangın Sprinkleri ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Butonları, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.'de belirtildiği gibidir.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	54
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.1.2 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşıncaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya dizel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.1.5 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.1.6 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.1.7 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	55
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

8.11.2.1.8 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.1.9 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.1.10 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.1.11 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.1.12 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kurumaması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	56
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

8.11.4.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.6.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

8.11.6.2.1 Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.6.3.1 Açıkta kalan ana boru ve bransman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	57
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Denizden yangın söndürme özellikli romörkür veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	58
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını aşağıda sıralanmıştır;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

Tesisimizde İş sağlığı ve İş güvenliği kapsamında hazırlanmış bulunan “İş Sağlığı ve İş Güvenliği ve İş İzin Prosedürü”nde ve “Müteahhit Emniyet ve Güvenlik Talimatı”nda belirtilen tedbirler dikkate alınmaktadır.

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kıyı tesisimizde kullanılan kişisel koruyucu kıyafetler aşağıdaki şekilde belirtilen standartlarda olup, bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini gösteren tablo EK-15’de belirtilmiştir.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 397 Barett
EN 443 Yangın (Savunma) Baretti
EN 812 Bariyerli Kep

KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkacıları
EN 352 - 3 Kulaklıklı baretler

EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

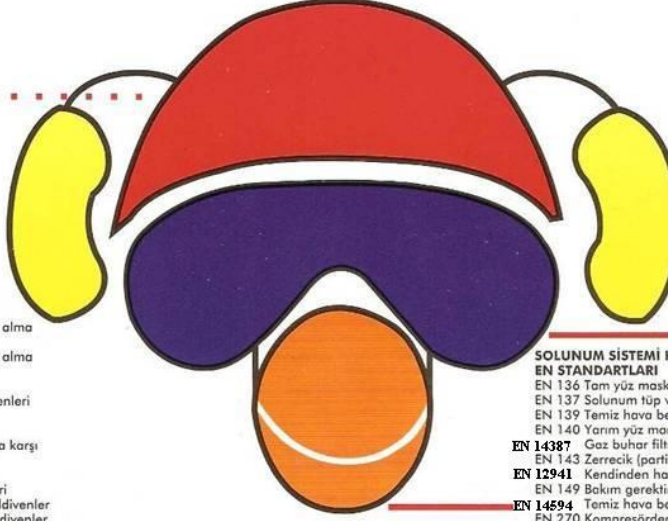
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 Iyonize ışınlara Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Sağuk iş eldivenleri
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI

EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnok elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici önlüğü çok (oneri) absorberları ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertia (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancası
EN 363 Düşmeyi durdurucu sistemler

AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jül
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jül
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozlukslar
EN 381 9 Çelik örgü tozlukslar



GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 166 Genel özellikleri
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 İnfaret Filtreleri
EN 175 Kaynak siperleri başlıklar
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıklar

SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarım yüz maskeleri
EN 14387 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerreçik (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)

GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Ergimiş metale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlük
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Reflektif (fosforlu) işaretli elbiseler
EN 469 EN 531 ısı ve alevden koruyucu donanımlar
EN 863 Makinalardan (dalınmalara, kesilmelere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jül
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jül
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozlukslar
EN 381 9 Çelik örgü tozlukslar



	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	60
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Kıyı tesisimizdeki çalışmalarda güvenlik yönetim sistemi gereklilikleri uygulanarak kazaların önlenmesi ve emniyetli ortamın sağlanarak risklerin ortadan kaldırılması amacıyla İş İzin Prosedürü oluşturulmuştur.

Bu prosedür kapsamında, Doğal hava sirkülasyonunun eksikliği sebebiyle mahal içindeki havanın insan sağlığına ve güvenliğine zarar verebileceği tamamen ya da kısmen kapalı hacimler “kapalı alan” olarak adlandırılır. Personelin herhangi bir kapalı alana veya derinliği 1,5 metreyi geçen çukurlara girmesini gerektiren çalışmalarda iş izin prosedürünün gereklilikleri uygulanır. Kapalı ya da her tarafı muhafazalı bir alanda ateşli çalışma yapılması gerekiyorsa, o durumda ayrıca bir Ateşli Çalışma İzni’ de tanzim edilmesi/alınması gerekir.

İş izni verilip çalışma devam ederken, işin verilen izin ve kurallar çerçevesinde yapılabildiğini denetlemek için Kapalı Alan Giriş Kontrol Formu kullanılır. Kapalı Alan Giriş Kontrol Formu ve ilgili İş İzni sadece kapalı alana giriş iznini vermek içindir. İçeride yapılacak işi onaylamak anlamına gelmez. İçeride yapılacak işe göre diğer kontrol formları ve ekleri hazırlanır. Tüm Kapalı Alan Giriş İzinlerinde, yetkili/yeterli bir kişi tarafından usulüne uygun olarak gaz ölçümü yapılır. Verilen bu izin sadece o çalışma günü için geçerlidir.

Kapalı mahallerde yapılan çalışmalarda karşı karşıya kalınabilecek başlıca tehlikelere örnekler aşağıdaki gibidir, bu tehlikeler aşağıda verilenler ile sınırlı değildir;

- Oksijen yetersizliği,
- Zenginleşmiş oksijen,
- Nitrojen (N₂), karbondioksit (CO₂), Halon vb. Gazlar,
- Yanıcı-tutuşucu maddelerin varlığı,
- Zehirli maddeler,
- Yüksek derecede gürültü,
- Statik elektrik oluşumu (kıvılcım yaratabilir),
- Radyasyon iyonlaşması-yayılması,
- Göçükler, çökmeler, toprak kayması,

Kapalı mahalde çalışma sırasında acil bir durum olması halinde Kapalı Alana Giriş İzni geçersiz hale gelir. Alanda çalışan tüm personel alanı emniyetli olarak terk eder ve toplanma noktasına gider.

İş izinlerinin orijinali ve ekleri, iş izni kontrol formları Terminal Müdürlüğü tarafından beş yıl süre ile saklanır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	61
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Kıyı Tesisimizin Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB) 30.09.2023 tarihinde kadar geçerli olup, Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge kapsamında Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB) her 3 yılda bir Bakanlık izni ile yenilenmektedir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

- ✓ Tehlikeli yüklerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID/IMDG Code) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- ✓ Tehlikeli yüklerin ADR/RID/IMDG Cod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- ✓ İşletmenin tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yıl sonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
- ✓ Taşınacak tehlikeli yüklerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR/RID/IMDG Code 'daki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- ✓ Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- ✓ Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırılmasını sağlamak.
- ✓ Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- ✓ Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- ✓ Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- ✓ IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD' ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	62
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar)

10.3.1 Taşıtlarda Bulunması Gerekli Olan Belgeler:

Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Anlaşması (ADR) ve Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince;

- Taşıma Evrakı
- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR Uygunluk Belgesi
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

10.3.2 Taşıtlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Ekipman ve Teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte takoz (en az 1 adet),
- Dikilebilir uyarı işareti (2 adet)
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenaj mühürü
- Toplama kabı

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	63
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

10.3.3 Liman Sahasındaki Hız Limitleri:

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk Ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)

10.4.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslararası işaret kodu "B" (Burak Sancağı), gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

- ✓ Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde soğuk ve/veya sıcak çalışmalar izin verilmemektedir.

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar

(YOKTUR)

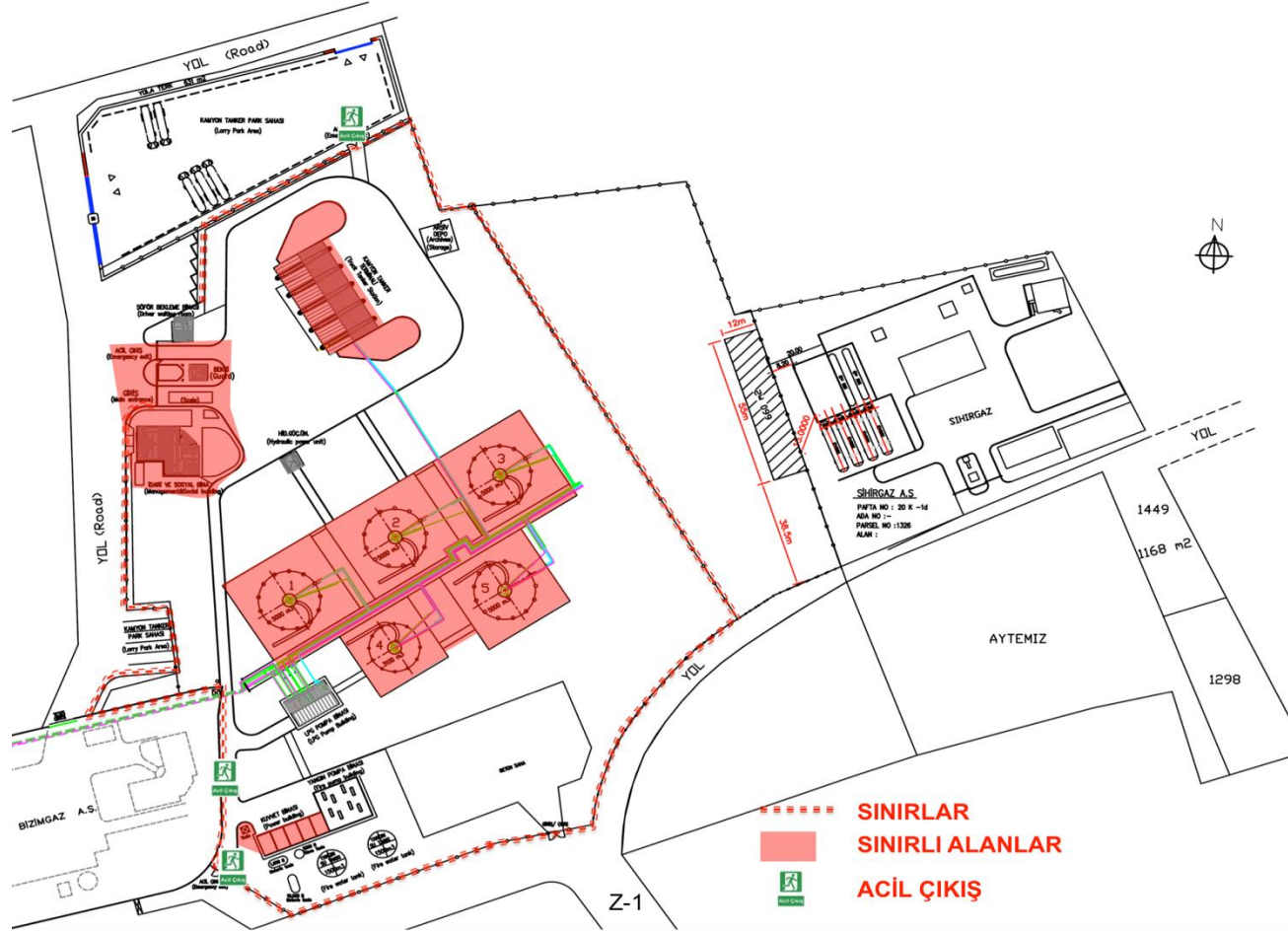
 iPRAGAZ	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	64
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11 EKLER

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	65
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

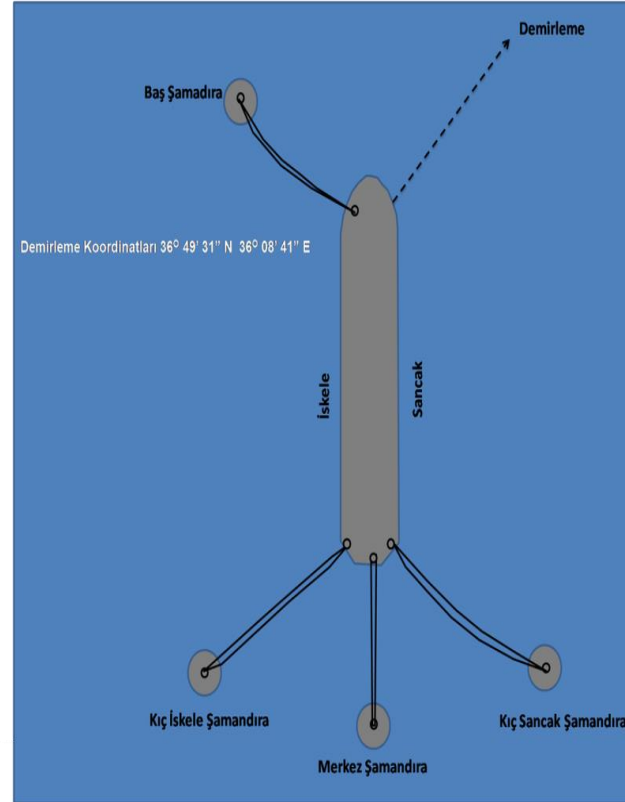
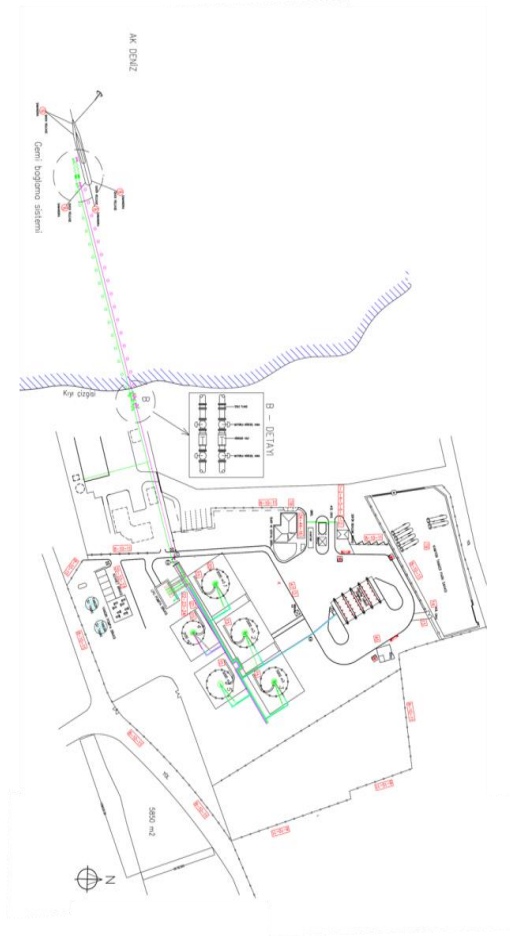
EK-1

KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI



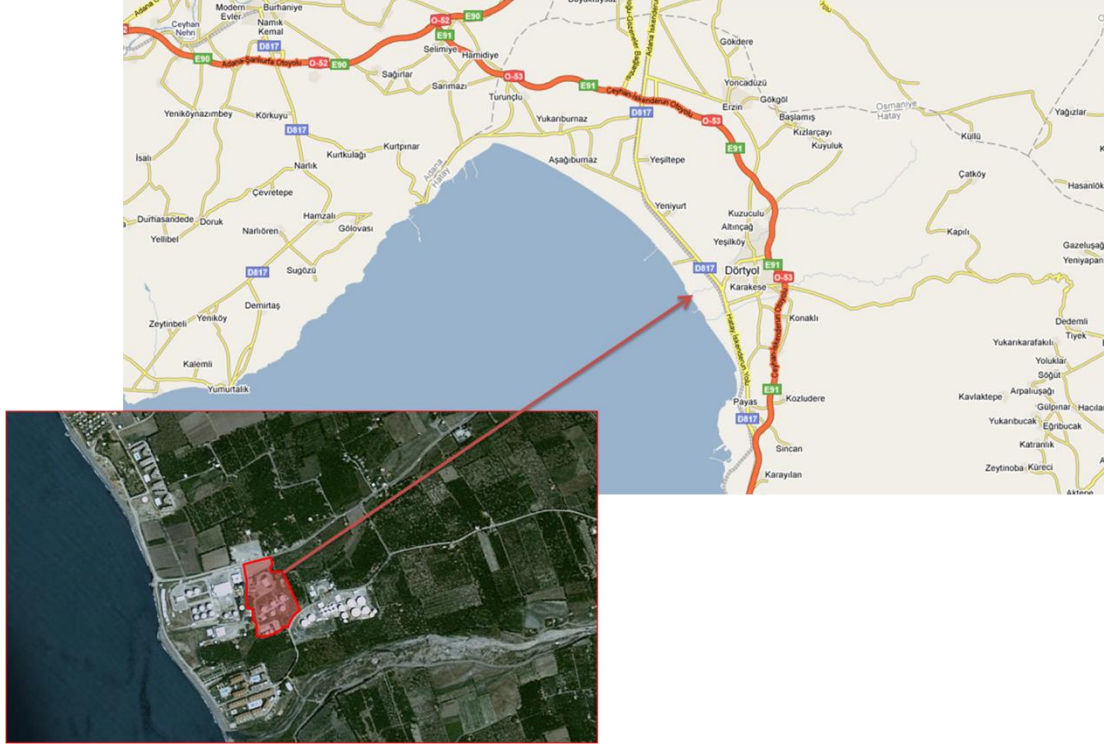
	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	66
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI (ŞAMANDIRA)



	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			01.01.2016	7	13.03.2024
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

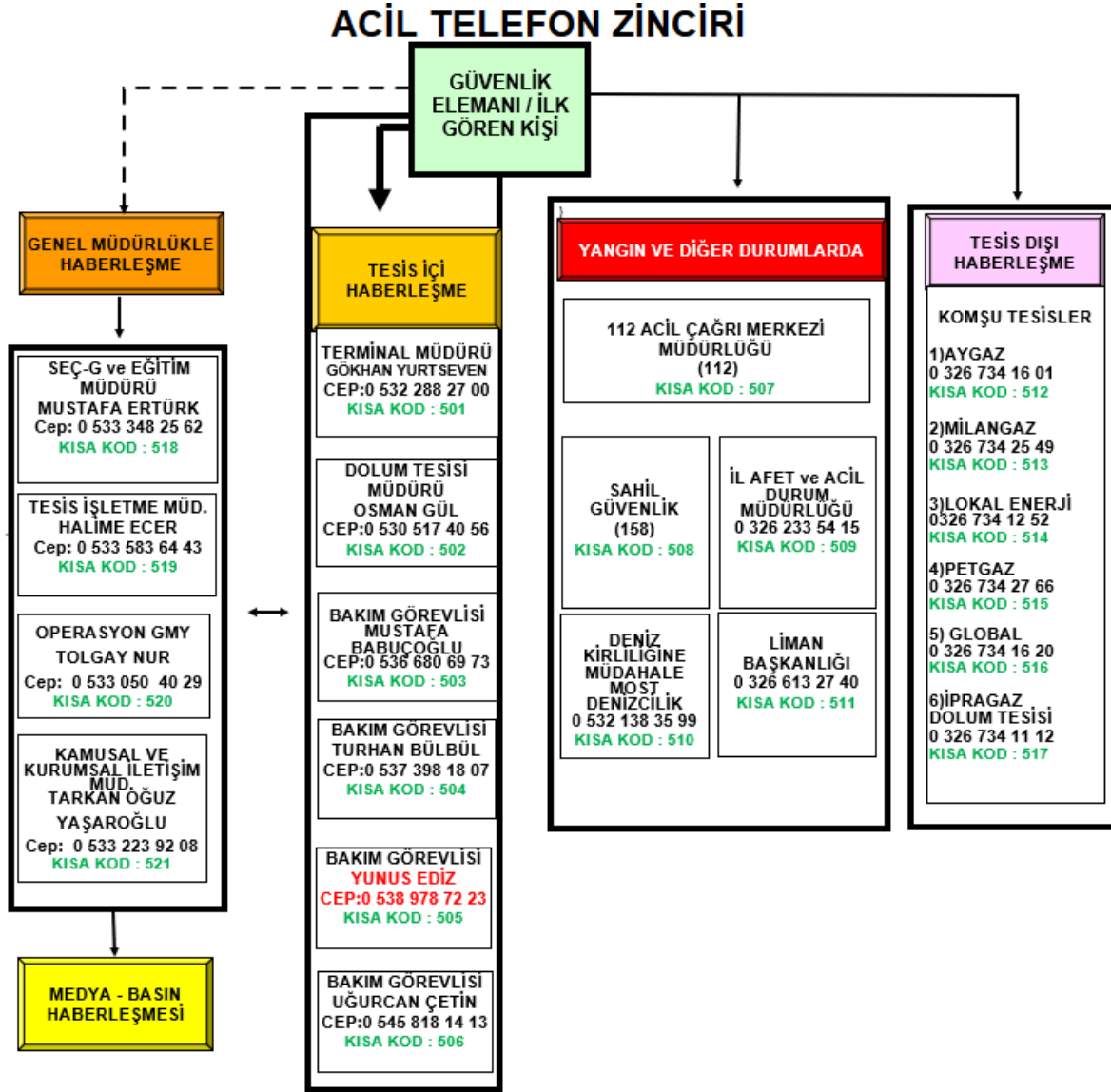
EK-2 KİYİ TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	68
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

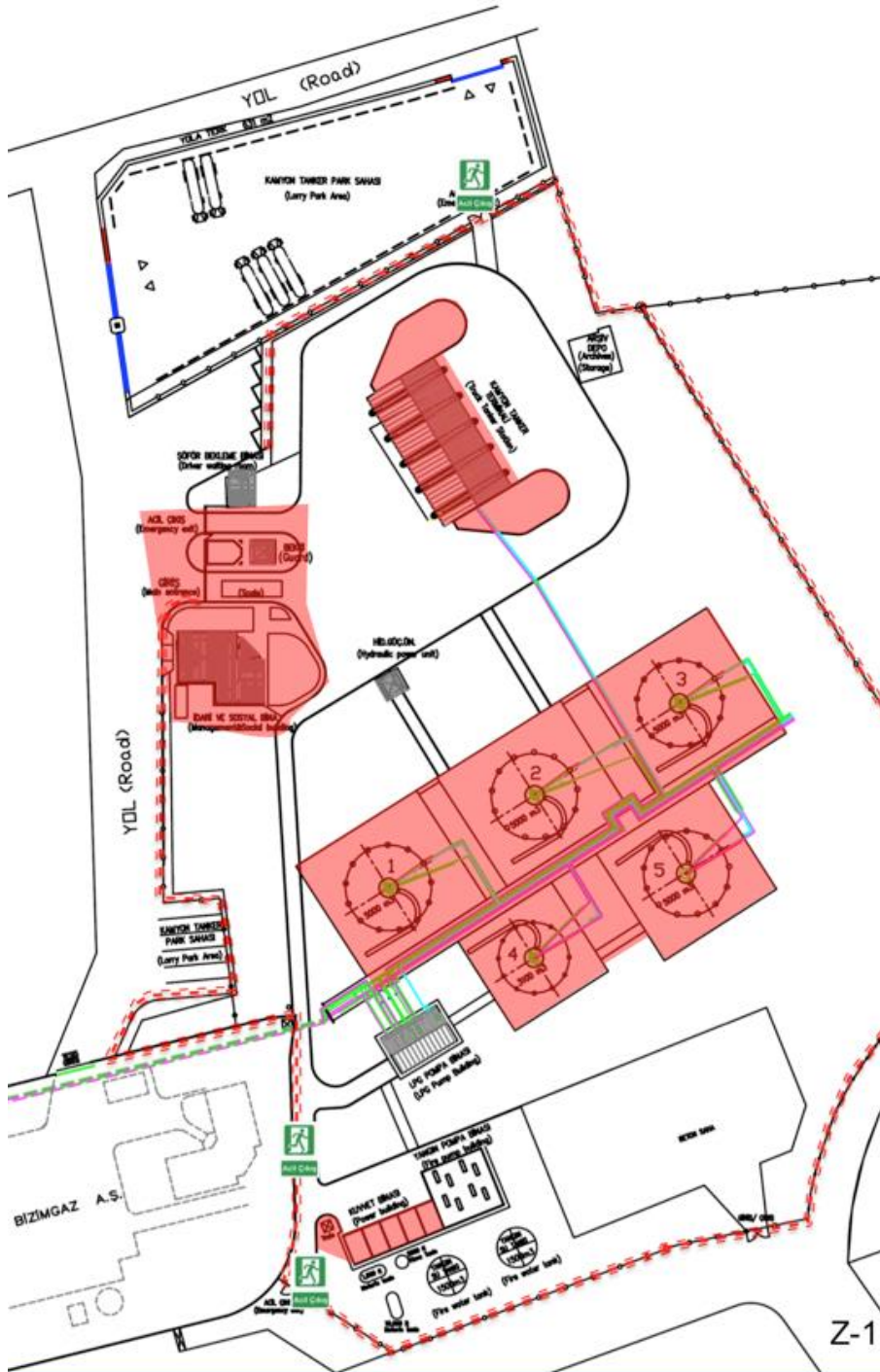
EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

İPRAGAZ A.Ş. DÖRTYOL STOKLAMA TERMİNALİ



	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	69
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	70
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI

Tesis Genel Yangın Savunma planında mevcuttur.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	72
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

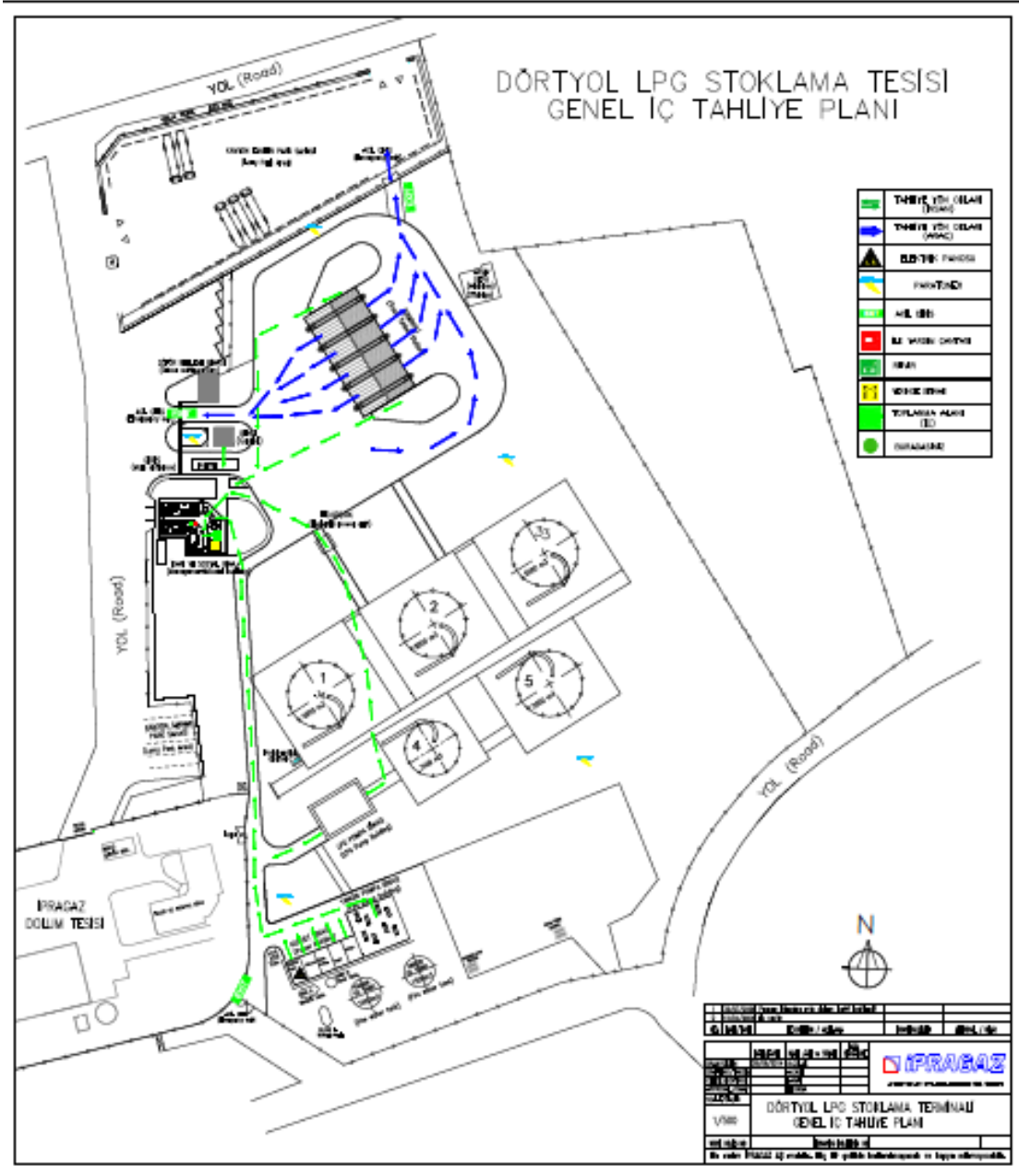
EK-7

ACİL DURUM EYLEM PLANI

**İPRAGAZ A.Ş. DÖRTYOL STOKLAMA TERMİNALİ
ACİL DURUM EYLEM PLANI İÇERİSİNDE
OLDUĞU GİBİDİR.**

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	73
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

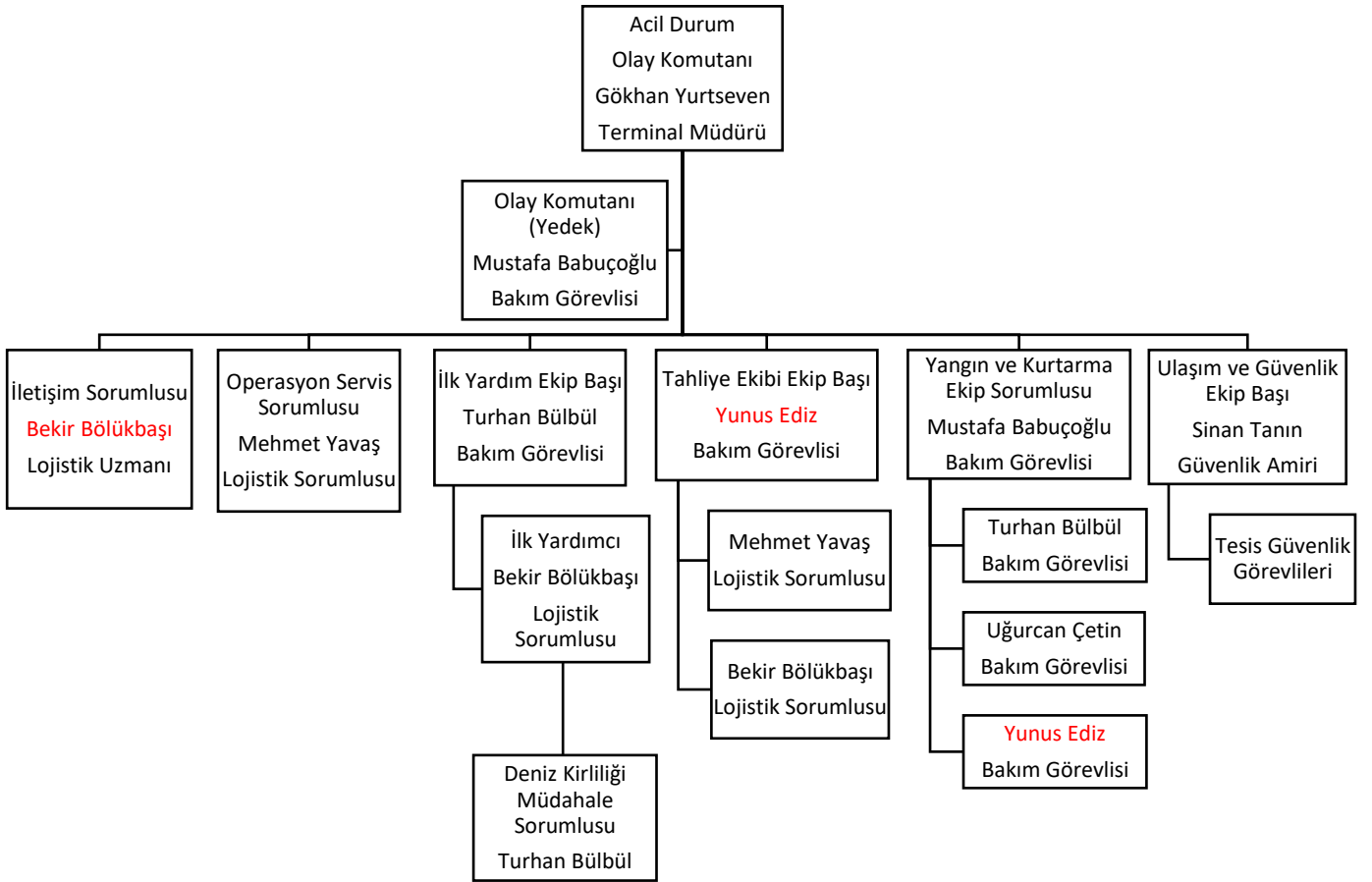
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	74
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

EK-9

ACIL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



(Bu organizasyonda yer alan Görevli Kişiler ve İrtibat bilgileri güncel olarak kayıtlıdır.)

EK-10

TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

TEHLİKELİ YÜK İŞARETLERİ



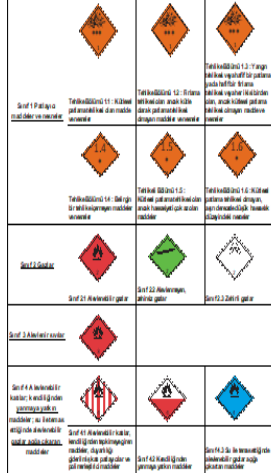
TEHLİKELİ YÜK AMBALAJLARI VE PAKETLEME GRUPLARI



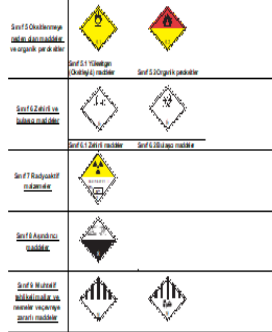
AMBALAJLAMA GRUPLARI:

- Ambalajlama grubu I: Yüksek derecede tehlikeli maddeler;
- Ambalajlama grubu II: Orm derecede tehlikeli maddeler;
- Ambalajlama grubu III: Düşük derecede tehlikeli maddeler.

TEHLİKELİ YÜK SINIF VE ETİKETLERİ



TEHLİKELİ YÜK SINIF VE ETİKETLERİ



TEHLİKELİ YÜK SAHALARINDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR

- Ateşe yaklaşmak, sigara içmek tehlikeli ve yasaktır
- İhtisiz kişilerin gimes tehlikeli ve yasaktır
- İş izni olmadan tehlikeli yük sahalarında çalışma yapmak tehlikeli ve yasaktır
- Tehlikeli yük sahalarında yer alan uyan ikaz levhalarna uyulması zorunludur.

TEHLİKELİ YÜK BELGESİ ÖRNEĞİ

Doküman No: 01000000000000000000		Doküman Adı: TEHLİKELİ YÜK BELGESİ	
Yayın Tarihi: 01.01.2016		Revizyon No: 7	
Yayın Yeri: İstanbul		Yayınlayan: İPRAGAZ	
Yayınlayanın Adı: İPRAGAZ		Yayınlayanın Adres: ...	
Yayınlayanın Telefon: ...		Yayınlayanın E-posta: ...	
Yayınlayanın Web Sitesi: ...		Yayınlayanın Faks: ...	
Yayınlayanın Şirket Adı: ...		Yayınlayanın Şirket Adres: ...	
Yayınlayanın Şirket Telefon: ...		Yayınlayanın Şirket E-posta: ...	
Yayınlayanın Şirket Web Sitesi: ...		Yayınlayanın Şirket Faks: ...	
Yayınlayanın Şirket Adres: ...		Yayınlayanın Şirket Adres: ...	
Yayınlayanın Şirket Telefon: ...		Yayınlayanın Şirket E-posta: ...	
Yayınlayanın Şirket Web Sitesi: ...		Yayınlayanın Şirket Faks: ...	

TEHLİKELİ YÜKLERİN GEMİDE AYRIŞTIRMA TABLOSU

SINIF	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F-)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yanıcı (F+)	1								

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	77
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

**EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,
GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ**

**TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA SIZDIRMA
ALANLARI MEVCUT DEĞİLDİR.**

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	78
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

EK-12

LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

**TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT
DEĞİLDİR.**

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	79
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

EK-13 İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

A) Liman idari saha sınırı

İskenderun Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- b) 36° 49' 48" K – 036° 10' 00" D (Deliçay)

B) Demirleme sahaları

a) *Güney demirleme sahası:* Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 36' 30" K – 036° 08' 30" D
- 2) 36° 36' 30" K – 036° 07' 00" D
- 3) 36° 38' 00" K – 036° 07' 00" D
- 4) 36° 38' 00" K – 036° 08' 30" D

b) *Tehlikeli yük gemileri demirleme sahası:* Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 37' 21" K – 036° 10' 30" D
- 2) 36° 37' 21" K – 036° 09' 00" D
- 3) 36° 38' 00" K – 036° 09' 00" D
- 4) 36° 38' 00" K – 036° 10' 30" D

c) *Doğu demirleme sahası:* Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 40' 00" K – 036° 10' 30" D
- 2) 36° 40' 00" K – 036° 09' 00" D
- 3) 36° 42' 00" K – 036° 08' 00" D
- 4) 36° 42' 00" K – 036° 09' 30" D

ç) *Kuzey demirleme sahası:* Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 30" K – 036° 09' 00" D
- 2) 36° 43' 30" K – 036° 07' 30" D
- 3) 36° 46' 00" K – 036° 07' 30" D
- 4) 36° 46' 00" K – 036° 09' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- 1) 36° 36' 48" K – 036° 10' 42" D (Güney)
- 2) 36° 40' 42" K – 036° 10' 30" D (Doğu)
- 3) 36° 44' 00" K – 036° 09' 30" D (Kuzey)

EK-14 KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACIL MÜDAHALE EKİPMANLARI

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	80
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	81
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

TÜM PERSONELE VERİLECEK MALZEMELER

1. İş Eldiveni (eskidikçe)
2. Yağmurluk (eskidikçe)
3. Baret (kullanım süresi doldukça)
4. Emniyet ayakkabısı (yazlık ve kışlık birer çift (idari kadro için eskidikçe))
5. Deri ceket veya kaban (üç yılda bir)

TEKNİK PERSONELE VERİLECEK MALZEMELER

1. İş elbisesi (alev almaz) (yazlık ve kışlık birer takım)
2. Kaban (alev almaz) (iki yılda bir)
3. Kar maskesi veya bere (yılda bir)
4. Neopren eldiven (üç ayda bir)

KORUMA (ÖZEL GÜVENLİK) PERSONELİNE VERİLECEK MALZEMELER

1. Gömlek (yazlık ve kışlık ikişer adet)
2. Pantolon (yazlık ve kışlık ikişer adet)
3. Kravat (senede iki adet)
4. Kep (senede bir adet)
5. Baret kep (kullanım süresi doldukça)
6. Parka (iki senede bir adet)
7. Çorap (yazlık ve kışlık ikişer çift)
8. Palaska (senede iki adet)
9. Yelek (senede bir adet-yaz dönemi)
10. Kazak (senede bir adet-kış dönemi)
11. Eldiven (senede bir çift-kış dönemi)

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	82
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

EK-16

TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

	TEHLİKELİ MADDE KAZA/MAL KAYBI BİLDİRİM FORMU
---	--

BÖLÜM.1. KAZA/MAL KAYBI OLAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ

Kaza/mal kaybı olan tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki bilgileri doldurunuz.

1.1. Kaza/Mal Kaybının Meydana Geldiği Tarih / Saat:.....

1.2. Kaza/Mal Kaybının Meydana Geldiği Taşıma Türü:

Karayolu Demiryolu Denizyolu

1.3. Olay Dahil Olan Tehlikeli Mallar:

UN No	Sınıf ^a	Ambalajlama Grubu	Tahmini Mal Kaybı Miktarı (Kg veya L)	Taşıma Kategorisi	Muhafaza Yöntemi ^b	Muhafaza Yöntemi Artıza Türü ^c

(a) İkincil Risk veya Deniz kirlenme riski varsa belirtiniz.

(b) İlgili Muhafaza Yönteminin Numarasını Yukarıdaki Tabloda belirtiniz.

1 Ambalaj
2 IBC
3 Büyük ambalaj
4 Küçük konteyner
5 Vagon
6 Araç
7 Tank-vagonu
8 Tanker

9 Tüplü gaz vagonu
10 Tüplü gaz tankeri
11 Sökülebilir tankları olan vagon
12 Sökülebilir tank
13 Büyük konteyner
14 Tank-konteyner
15 MEGC
16 Portatif tank

(c) İlgili Muhafaza Yönteminin Artıza Türü Numarasını Yukarıdaki Tabloda belirtiniz.

1.Kayıp
2.Yangın
3.Patlama
4.Yapısal arıza

1.4. Tehlikeli Maddenin:

Alıcı Bilgileri:

Gönderen Bilgileri:

Üretici Bilgileri:

Taşıyan Bilgileri:

1.5. Olayın olduğu tarihteki meteorolojik koşullar:

.....
.....
.....
.....
.....

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	83
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

**EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI
BİLDİRİM FORMU**

**TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA TEHLİKELİ YÜK
TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) MEVCUT DEĞİLDİR**

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	84
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

EK-18

GEREK DUYULAN DİĞER EKLER

ÇOK MODLU TEHLİKELİ YÜK FORMU

Multimodal Dangerous Goods Form					
This form may be used as dangerous goods declarations as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 5; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4.					
1 Shipper / Consignor / Sender		2 Transport document number			
		3 Page 1 of Pages		4 Shipper's reference	
		5 Freight forwarder's reference			
6 Consignee		7 Carrier (to be completed by the carrier)			
<p style="text-align: center; margin: 0;">SHIPPER'S DECLARATION</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labelled / placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national government regulations.</p>					
10 Vessel and Voyage n°		11 Port of Loading		9 Additional handling information	
12 Port of Discharge		13 Destination			
14 Shipping mark		* Number and kind of packages; description of the goods		Gross mass (kg)	Net mass (kg)
Cube (m3)					
15 Container identification No./ vehicle registration No.		16 Seal numbers(s)	17 Container / vehicle size & type	18 Tare mass (kg)	19 Total gross (including tare) (kg)
<p style="font-size: x-small; margin: 0;">CONTAINER / VEHICLE PACKING CERTIFICATE</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container identified above in accordance with applicable provisions.**</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINERS/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING</p>		<p style="font-size: x-small; margin: 0;">21 RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANISATION REMARKS:</p>			
20 Name of company		Haulier's name		22 Name of company (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE)	
Name/status of declarant		Vehicle reg. No.		Name/Status of declarant	
Place and date		Signature and date		Place and date	
Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE		Signature of declarant	
<p>* DANGEROUS GOODS: You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UM No., packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purpose of the IMDG Code see 5.4.1.1.** For the purposes of the IMDG Code, see 5.4.2.</p>					

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	85
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					



26.3.3 GEMİ / SAHİL EMNİYET KONTROL LİSTESİ

Geminin Adı:

İskele:

Variş Tarihi:

Liman:

Variş Saati:

Kısım 'A' - Dökme Sıvı Genel - Fiziksel Kontroller

Dökme Sıvı - Genel	Gemi	Terminal	Kod	Açıklamalar
1. Gemi ile iskele arasında güvenli bir geçiş vardır.			R	
2. Gemi emniyetli bir şekilde bağlıdır.			R	
3. Kararlaştırılan gemi/sahil iletişim sistemi faal durumdadır.			A R	Sistem: Backup sistem
4. Acil çekme tel halatları doğru olarak yerleştirilmiş ve donatılmıştır.			R	
5. Geminin yangın hortumları ve yangınla mücadele ekipmanı yerleştirilmiş ve derhal kullanım için hazırdır.			R	
6. Terminalin yangınla mücadele ekipmanı yerleştirilmiş ve derhal kullanım için hazırdır.			R	
7. Geminin kargo ve akaryakıt hortumları, boru devreleri ve manifoldları iyi durumda, uygun olarak donatılmış ve istenilen hizmet için uygundur.				
8. Terminalin kargo ve akaryakıt hortum- ları, boru devreleri ve manifoldları iyi durumda, uygun olarak donatılmış ve istenilen hizmet için uygundur.				
9. Kargo transfer sistemi, yeterli olarak izole edilmiştir ve bağlamadan önce kör filençlerin güvenle alınmasına izin vermesi için dreyn edilmiştir.				
10. Güvertedeki bütün frenjiler etkili olarak tapalanmıştır ve damla tavaları yerinde ve boştur.			R	
11. Geçici olarak çıkarılan frenji tapaları devamlı olarak izlenmiş olacaktır.			R	
12. Sahil dökme kapları ve kuyuları doğru olarak yönetilmiştir.			R	
13. Geminin kullanılmayan kargo ve akaryakıt bağlantıları kör filençler ile tamamen civatalanmış olarak uygun şekilde kapatılmıştır.				
14. Terminalin kullanılmayan kargo ve akaryakıt bağlantıları kör filençler ile tamamen civatalanmış olarak uygun şekilde kapatılmıştır.				
15. Bütün kargo, balast ve akaryakıt tank kapakları kapalıdır.				
16. Deniz ve borda çıkış/taahliye valfları, kullanılmadığı zaman, kapatılmış ve görünür bir şekilde emniyete alınmıştır.				
17. Bütün harici kapılar, kaportalar ve ya- şam mahallindeki lumbozlar, mağazalar ve makine bölümleri kapalıdır. Makine dairesi havalandırmaları açık olabilir.			R	
18. Geminin acil yangın kontrol planları dışarıya yerleştirilmiştir.				Bulunduğu yer:

Eğer gemi bir inert gaz sistemi (IGS) ile donatılmışsa veya donatılmasını talep etmişse, aşağıdaki noktalar fiziksel olarak kontrol edilmelidir:

İnert Gaz Sistem	Gemi	Terminal	Kod	Açıklamalar
19. Sabit IGS basıncı ve oksijen miktarını kaydedici cihazlar çalışıyor.			R	
20. Bütün kargo tank atmosferleri hacimce %8 veya daha az bir oksijen miktarı ile pozitif basınçta.			P R	

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	86
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

Kısım 'B' - Dökme Sıvı Genel - Sözlü Doğrulama					
Dökme Sıvı - Genel	Gemi	Terminal	Kod	Açıklamalar	
21. Gemi kendi makinesi ile harekete hazırdır.			P R		
22. Gemi ve terminalde operasyonların uygun denetimi ve gemidekilerin maiyetinde etkili bir güverte nöbeti vardır.			R		
23. Sahilde ve gemide acil bir durumun icabına bakmak için yeterli personel vardır.			R		
24. Kargo, akaryakıt ve balast elleçleme için prosedürlerde mutabakat sağlanmıştır.			A R		
25. Acil durum sinyali ve gemi ve sahil tarafından kullanılan durdurma prosedürleri açıklandı ve anlaşıldı.			A		
26. Kargo transferi için Malzeme Güvenlik Bilgi Formları (MSDS) gerektiği yerde değiştirildi.			P R		
27. Elleçlenmekte olan kargonun içinde zehirli maddeler ile bağlantılı tehlikeler tanımlandı ve anlaşıldı.				H2S Miktarı: Benzen miktarı:	
28. Bir Uluslararası Sahil Yangın Bağlantısı sağlanmıştır.					
19. Mutabık kalınan tank havalandırma sistemi kullanılacak.			A R	Metodu:	
30. Kapalı operasyonlar için gereksinimlerde mutabakat sağlandı.			R		
31. PA/ sistemin çalışması doğrulandı.					
32. Bir buhar dönüş devresinin bağlandığı yerde, çalıştırma parametrelerinde mutabakata varıldı.			A R		
33. Eğer donatılmışsa, bağımsız yüksek seviye alarmları çalışır durumda ve test edildi.			A R		
34. Gemi/sahil bağlantısında uygun elektrik yalıtım vasıtaları yerindedir.			A R		
35. Bir geri döndürmez valf ile donatılan sahil devreleri veya geri kaçmadan sakinmek için prosedürler görüldü.			P R		
36. Sigara içme odaları tayin edildi ve sigara içme gereksinimleri gözlenmektedir.			A R	Tayin edilen sigara içme odaları:	
37. Çıplak ışık kuralları gözlenmektedir.			A R		
38. Gemi/sahil telefonları, taşınabilir telefonlar ve çağrı cihazları gereksinimleri gözlenmektedir.			A R		
39. El fenerleri onaylı tiplerden biridir.					
40. Sabit VHF/UHF vericileri ve AIS ekipmanı doğru güç modunda veya kapalıdır.					
41. Seyyar VHF/UHF vericileri onaylı tiplerden biridir.					
42. Geminin ana telsiz verici antenleri topraklanmıştır ve radarlar kapalıdır.					
43. Tehlikeli bölge içindeki seyyar elektrikli ekipmana kullanılan elektrik kabloları güç kaynağından sökülüştür.					
44. Pencere tipi iklimlendirme üniteleri bağlantısı kesildi.					
45. Yaşam mahallinin içinde pozitif basınç korunmaktadır ve kargo buharlarının girişine izin verebilir hava iklimlendirme girişleri kapalıdır.					
46. Pompa dairesinde uygun mekanik havalandırmayı sağlamak için ölçümler alındı.			R		
47. Acil bir kaçış için hazırlık vardır.					
48. Operasyonlar için maksimum rüzgar ve ölü dalga kriteri.			A	Kargonun durması: Sökülme: Ayrılma:	
49. Uygunsa, Liman Tesisi Güvenlik Zabiti ve Gemi Güvenlik Zabiti arasında güvenlik protokollerinde mutabakata varıldı.			A		
50. Uygun olduğu yerde, ya inertleme veya geminin tanklarına pörç yapmak için ya da geminin içine devreyi temizleme için sahilden nitrojen ikmali alımı için prosedürlerde mutabakata varıldı.			A P		

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	87
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

Eğer gemi bir inert gaz sistemi (IGS) ile donatılmışsa, veya donatılmasını talep etmişse, aşağıdaki ifadeler yazılmalıdır:

İnert Gaz Sistem	Gemi	Terminal	Kod	Açıklamalar
51. IGS tam olarak faal ve iyi çalışır durumdadır.			P	
52. Güverte (su) silleri veya muadili iyi çalışır durumdadır.			R	
53. Basınç/vakum kırıcılarında sıvı seviyeleri doğrudur.			R	
54. Sabit ve seyir oksijen analiz ediciler kalibrasyonları yapılmış ve uygun bir şekilde çalışıyorlar.			R	
55. Bütün tank bireysel IG valfları (donatılmışsa) doğru olarak ayarlanmış ve kilitlemiştir.			R	
56. Kargo operasyonlarıyla sorumlu bütün personel, inert gaz tesisinin kusuru halinde tahliye operasyonlarının durdurulması ve terminale haber verilmesinin farkındadır.				
Kısım 'D' - Dökme Sıvılaştırılmış Gazlar- Sözlü Doğrulama				
Dökme Sıvılaştırılmış Gazlar	Gemi	Terminal	Kod	Açıklamalar
1. Kargonun güvenli elleçlenmesi için gerekli bilgiyi veren Madde Güvenlik Bilgi Formları (MSDS) elde mevcuttur.				
2. Bir imalatçı yasaklama sertifikası, uygun olduğu yerde, temin edildi.				
3. Su sprey sistemi derhal kullanım için hazırdır.				
4. Yeterli uygun koruyucu ekipman (kendinden destekli solunum aparatı dahil) vardır ve derhal kullanım için koruyucu giysi hazırdır.				
5. Ambar ve bariyer arasındaki bölümler uygun bir şekilde inertlenmiş veya gerektiği gibi, kuru hava ile doldurulmuştur.				
6. Bütün uzaktan kontrol valfları çalışır durumdadır.				
7. Gerekli kargo pompaları ve kompresörler iyi durumdadır ve maksimum çalışma basınçları (hususunda), hususunda gemi ve mutabakata varıldı.			A	
8. Sıvı haline gelme veya kaynama kontrol ekipmanı iyi durumdadır.				
9. Gaz bulma ekipmanı kargo için uygun olarak ayarlandı, kalibrasyonu yapıldı, test edileli ve kontrol edildi ve iyi durumdadır.				
10. Kargo sistem göstergeleri ve alarmları doğru olarak ayarlandı ve iyi durumdadır.				
11. Acil durdurma sistemleri test edildi ve uygun şekilde çalışıyor.				
12. Gemi ve sahil birbirinin ESD valflarının, otomatik valfların ve benzer düzenlerin kapatma hızı hususunda bilgilendi.			A	Gemi: Sahil:
13. Elleçlenecek olan kargonun maksimum/ minimum sıcaklıklarında/basınçlarında gemi ve sahil arasında bilgi değişimi yapıldı.			A	
14. Herhangi bir kargo operasyonu ilerlerken, her zaman kargo tanklarının dikkatsizce aşırı dolmasına karşı korunmuştur.				
15. Kompresör dairesi uygun olarak havalandırılmıştır, elektrik motor dairesi uygun olarak basınçlandırılmıştır ve alarm sistemi çalışıyor.				
16. Kargo tank emniyet valfları doğru olarak ayarlanmıştır ve gerçek emniyet valfinin ayarları açık ve görünür bir şekilde gösterilmiştir. (Ayarların kaydı aşağıdadır.)				
Tank No.1	Tank No.6			
Tank No.2	Tank No.7			
Tank No.3	Tank No.8			
Tank No.4	Tank No.9			
Tank No.5	Tank No.10			

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	88
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				



DEKLARASYON

Bu kontrol listesini, gerektiği yerde ortaklaşa olarak kontrol ettik, bilgimiz dahilindeki girişlerin doğru olduğundan emin oldu

Ayrıca ihtiyaç duyulduğunda kontrollerin tekrarlanması için gerekli düzenlemeyi yaptık ve Kontrol Listesindeki 'R' kodlarıyla işaretli maddelerin saatleri aşmayan aralarda yeniden kontrol edilmesi gerektiği kararına vardık.

Gemi için		Sahil için	
Adı		Adı	
Görevi		Pzisyonu veya Ünvanı	
İmza		İmza	
Tarih		Tarih	
Saat		Saat	

Kontrollerin tekrarlanması kaydı:

Tarih:			
Saat:			
Gemi için ilkler:			
Sahil için ilkler:			

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		01.01.2016	7	13.03.2024	89
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

**EK-19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi
(Gerektiği hallerde)**

Uygulanmaz.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Ayfer KARAASLAN



Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad/İmza

Gökhan YURTSEVEN

